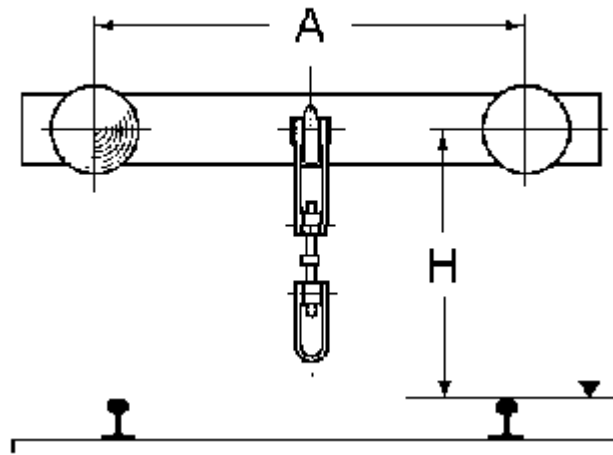


Sie sind hier: www.gartenbahn.at / [Spur 0, 1, G, IIm](#) / [Kupplung/Puffer](#)

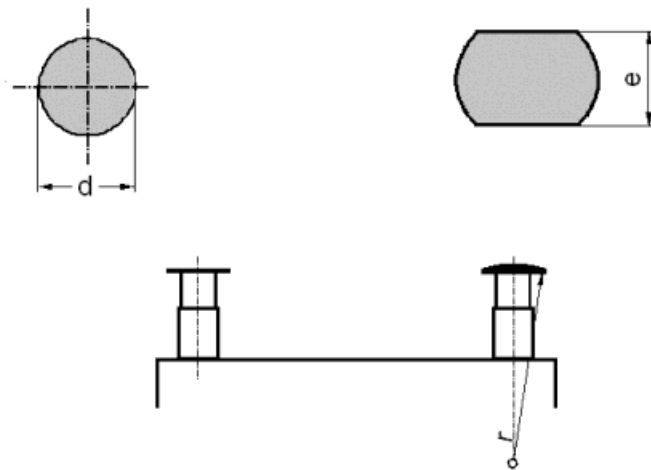
Kupplung/Puffer Spur 0, 1 und G

Kupplung/Puffer



Für **Normalspur-Fahrzeuge** sind die Abmessungen von Kupplung und Puffern standardisiert. Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung EBO legt den Abstand der Puffer mit 1750 mm fest; die Puffermitte darf zwischen 940 und 1065 mm über der Schienenoberkante liegen. Gebräuchlich sind runde Pufferteller mit Durchmessern von 340, 370, 450 und 500 mm, sowie Pufferteller unterschiedlicher Formen und Breiten mit oben und unten waagerechten Begrenzungen mit Höhenmassen e zwischen 340 und 360 mm. Bei Vorbild-Wagen bis Baujahr 1961 sind die in Fahrtrichtung rechts befindlichen Pufferteller gewölbt, die linken Pufferteller flach ausgeführt. Bei Wagen ab Baujahr 1961 sind alle Pufferteller gewölbt. Der Radius r der Wölbung beträgt etwa 1500 mm.

Beim Modell wird im Allgemeinen die Pufferform des entsprechenden Vorbild-Fahrzeugs nachgebildet, wobei die Vorbild-Maße maßstäblich umgerechnet werden können.



Die Arbeitsergebnisse der [Arbeitsgruppe Normen](#), die sich mit der Entwicklung und Revision von Modellbahnnormen für MOROP aus der Sicht der Deutschen Modellbahnvereinigungen beschäftigt, hat in Abstimmung mit dem Dampfbahnclub Deutschland DBC-D die folgenden Normwerte zur Ergänzung der NEM 303 erarbeitet. Diese Werte waren mit den im DBC-D vertretenen Dampfbahnvereinen überprüft worden. Dieser Vorschlag ist inzwischen bei MOROP angenommen worden und ist in der neuen Version der [NEM 303](#) enthalten.

| Spur | Pufferabstand A | Pufferhöhe H |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 0 | 39,5 +0,7/-0,7 | 23,6 +0,7/-1,0 |
| 1 | 54,5 +0,5/-0,5 | 33,0 +0,5/-1,5 |

Maße in mm

Bei der Pufferhöhe kann es zu Missverständnissen kommen, da bei Fahrzeugzeichnungen die Pufferhöhe oft mit 1060 mm angegeben wird. Dieser Wert entspricht der Pufferhöhe eines Fahrzeuges bei der Auslieferung im Werk, ohne Beladung (d.h. bei Dampflokomotiven ohne Kesselwasser oder ohne Vorräte auf dem Tender) und ohne Abnutzung der Radreifen. Die Werte der EBO lassen zu, dass die Puffermitte abhängig von Beladung des Fahrzeugs und Abnutzung der Radreifen im praktischen Betrieb zwischen den beiden oben angegebenen Werten liegen dürfen.

Die **Mittelpufferkupplung** der US-Bahnen liegt 880 mm über der Schienenoberkante.

Schmalspurfahrzeuge sind üblicherweise **mit Mittelpufferkupplungen** ausgerüstet. Die Bauform und die Abmessungen sind nicht einheitlich und unterscheiden sich je nach Vorbild und Spurweite. Folgende Abmessungen, die von typischen Vorbildern abgeleitet sind, sind zur Groborientierung aufgeführt.

| Spur | Kupplungshöhe | |
|------|---------------|-----|
| | von | bis |
| 0 | 18 | 26 |
| 1 | 25 | 36 |

Maße in mm

Dieser Artikel wurde bereits 35856 mal angesehen.
